

地域の皆様

中山踏切の立体交差点（アンダーパス）の开通について

地域の皆様におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

また、平素から本市道路行政に対し、深いご理解とご協力を賜り感謝申し上げます。

これまで本市では、地域の交通安全や渋滞緩和を目的に、JR芸備線を横断するアンダーパス（地下道）を建設し、中山踏切を立体交差化する工事を進めてまいりました。

こうした中、工事の進捗に伴い、アンダーパス開通の日時が決まりましたので、お知らせいたします。

アンダーパス開通の日時： 令和6年6月6日（木） 午前10時（予定）

これに伴い、JR芸備線中山踏切が通行できなくなるなど、周辺の通行形態が大きく変わります。（詳細につきましては、別添資料「アンダーパス開通前後における通行形態」や広島市ホームページをご覧ください。）

また、開通当日の道路切替作業時には、混雑が予想されますので、予めご了承ください。

引き続き、エレベーター等の周辺道路の整備を行っていくため、皆様にはご不便をお掛けすることになりますが、安全第一に工事を進めるとともに、出来るだけ早く完成させるよう努めて参りますので、何卒ご理解とご協力のほど、よろしくお願い申し上げます。

ご不明な点等ございましたら、下記までお問い合わせ頂きますよう、お願いいたします。

【問い合わせ先】 広島市 道路交通局街路課 橋りょう係

電話 082-504-2374

【広島市 HP】 ※各方面の通行ルート等を掲載しております。

URL : <https://www.city.hiroshima.lg.jp/>



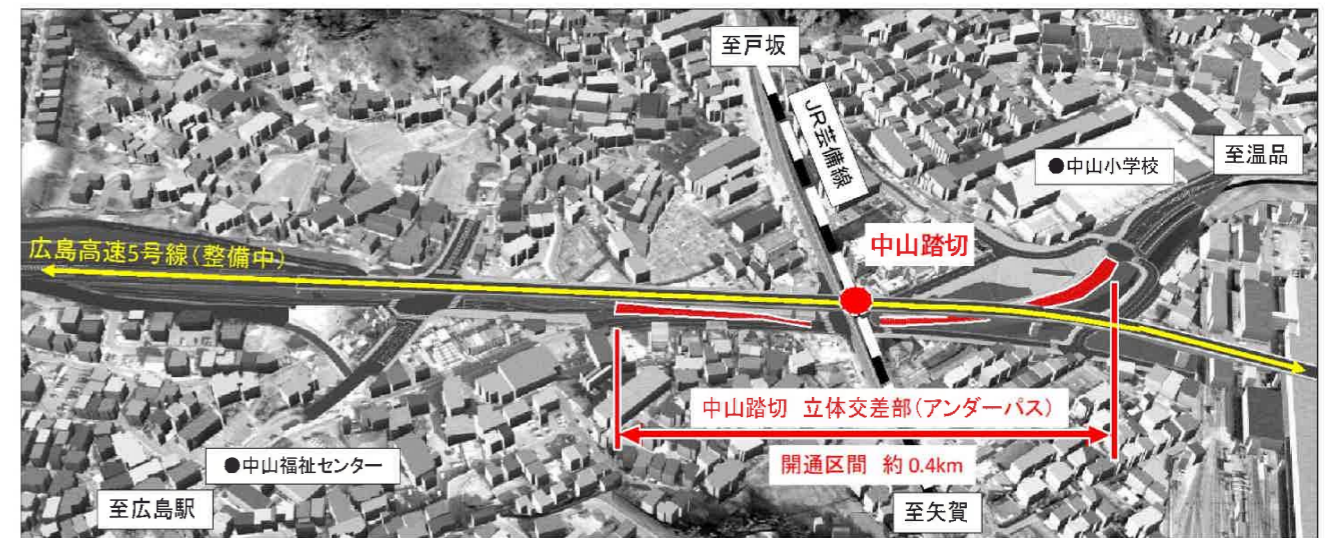
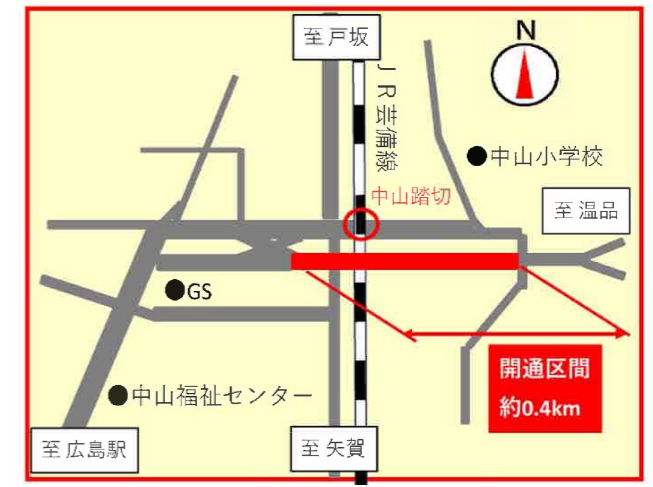
「中山踏切」で検索

ページ番号：378799

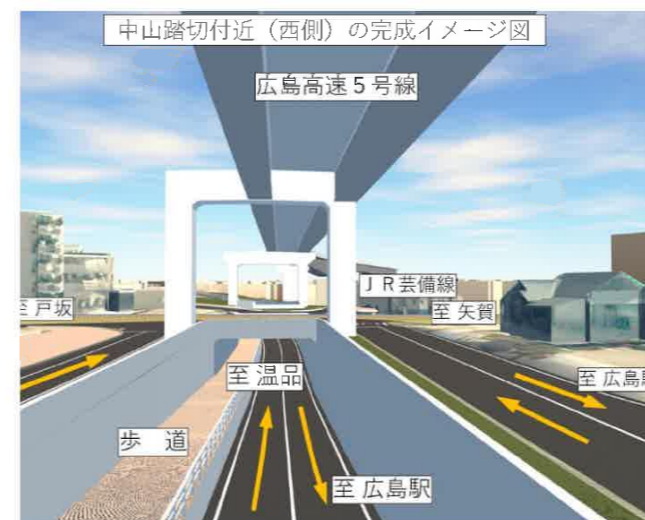
QRコード



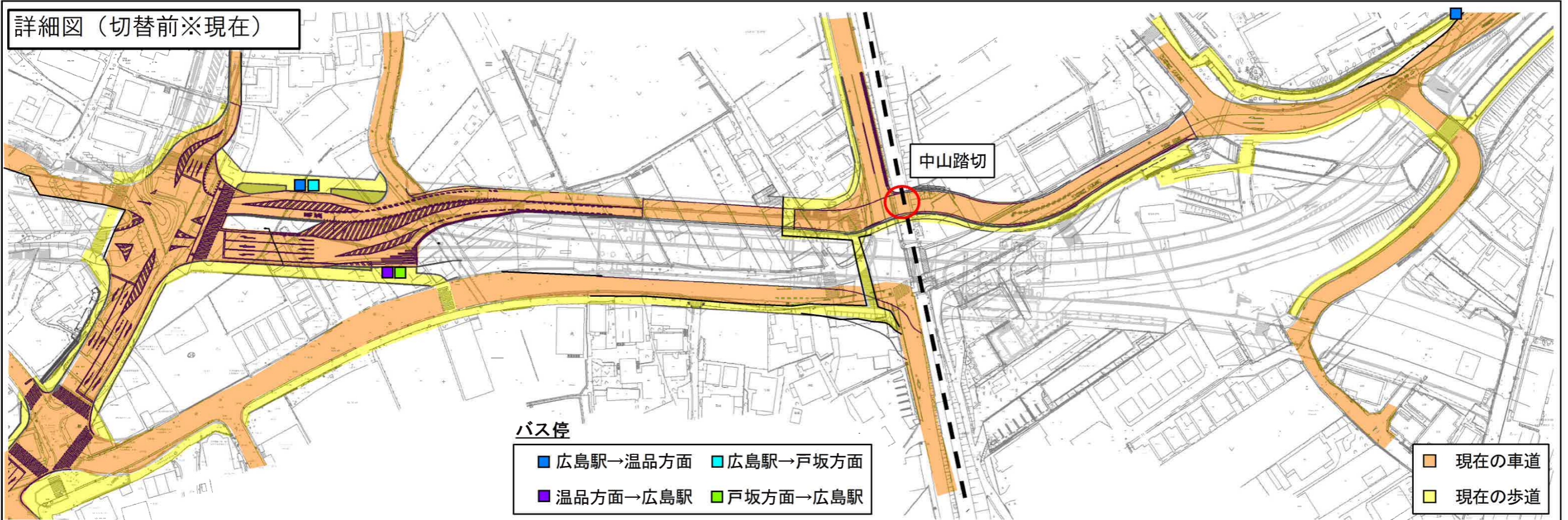
【位置図】



【アンダーパス イメージ図】



詳細図（切替前※現在）

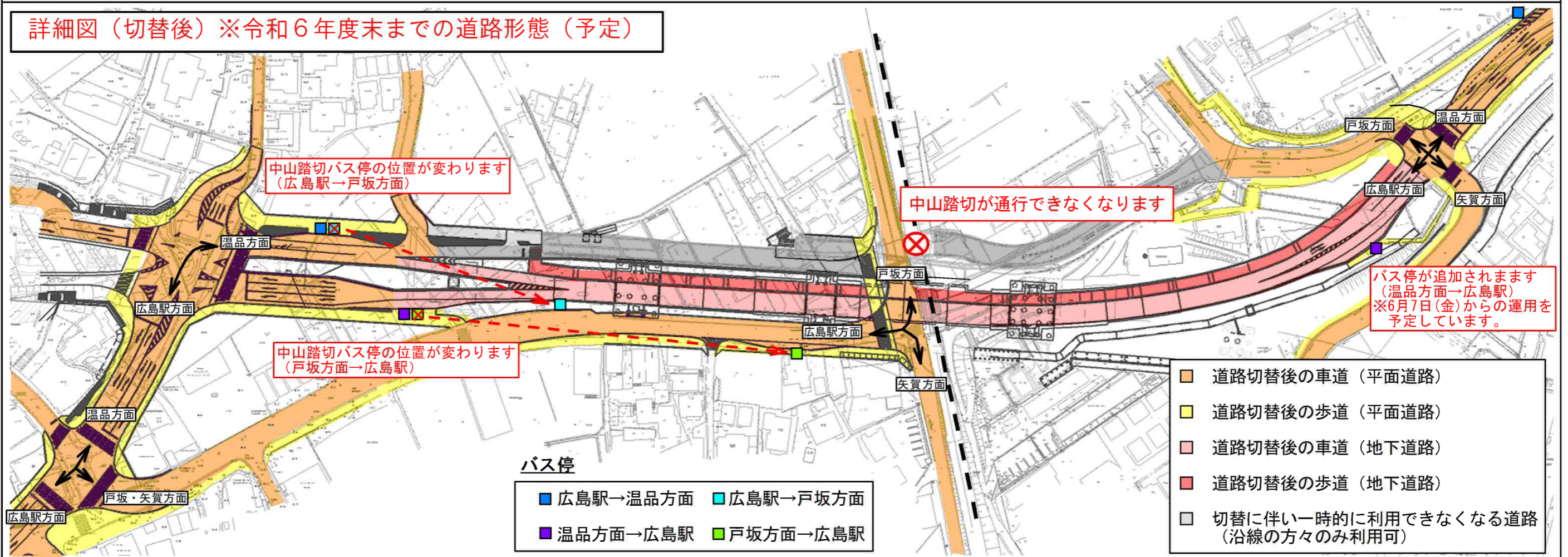


バス停

- 広島駅→温品方面 ■ 広島駅→戸坂方面
- 温品方面→広島駅 ■ 戸坂方面→広島駅

- 現在の車道
- 現在の歩道

詳細図（切替後）※令和6年度末までの道路形態（予定）



中山踏切バス停の位置が変わります
(広島駅→戸坂方面)

中山踏切バス停の位置が変わります
(戸坂方面→広島駅)

中山踏切が通行できなくなります

バス停が追加されます
(温品方面→広島駅)
※6月7日(金)からの運用を
予定しています。

バス停

- 広島駅→温品方面 ■ 広島駅→戸坂方面
- 温品方面→広島駅 ■ 戸坂方面→広島駅

- 道路切替後の車道（平面道路）
- 道路切替後の歩道（平面道路）
- 道路切替後の車道（地下道路）
- 道路切替後の歩道（地下道路）
- 切替に伴い一時的に利用できなくなる道路
(沿線の方々のみ利用可)